

DAK:

EINFACH DIGITAL OFFEN

DAC-Day 2024

Christoph Becker



EINFACH

Güterverkehrstauglich

- Fokussiert auf Wesentliches
- LCC-Orientiert
- Nachrüstbar
- Lokomotiven:
 - 'Hirn' des Zuges
 - (Übergangs-) Bestimmungen
- Konkurrenz: **Strasse !**



SIEMENS

DIGITAL VERBUNDEN

Energie & Daten

- Basis vieler Potenziale
- Verhindern ~~AK~~
(1840 → ~1880)



DIGITAL ETCS LEVEL 3

Zugvollständigkeits-Kontrolle (Integrität)

- Sichert langfristigen Netzzugang
- Kernelement Automatisierung



DIGITAL ZUKUNFTSFÄHIG

Evolutions- & Innovationsfähig

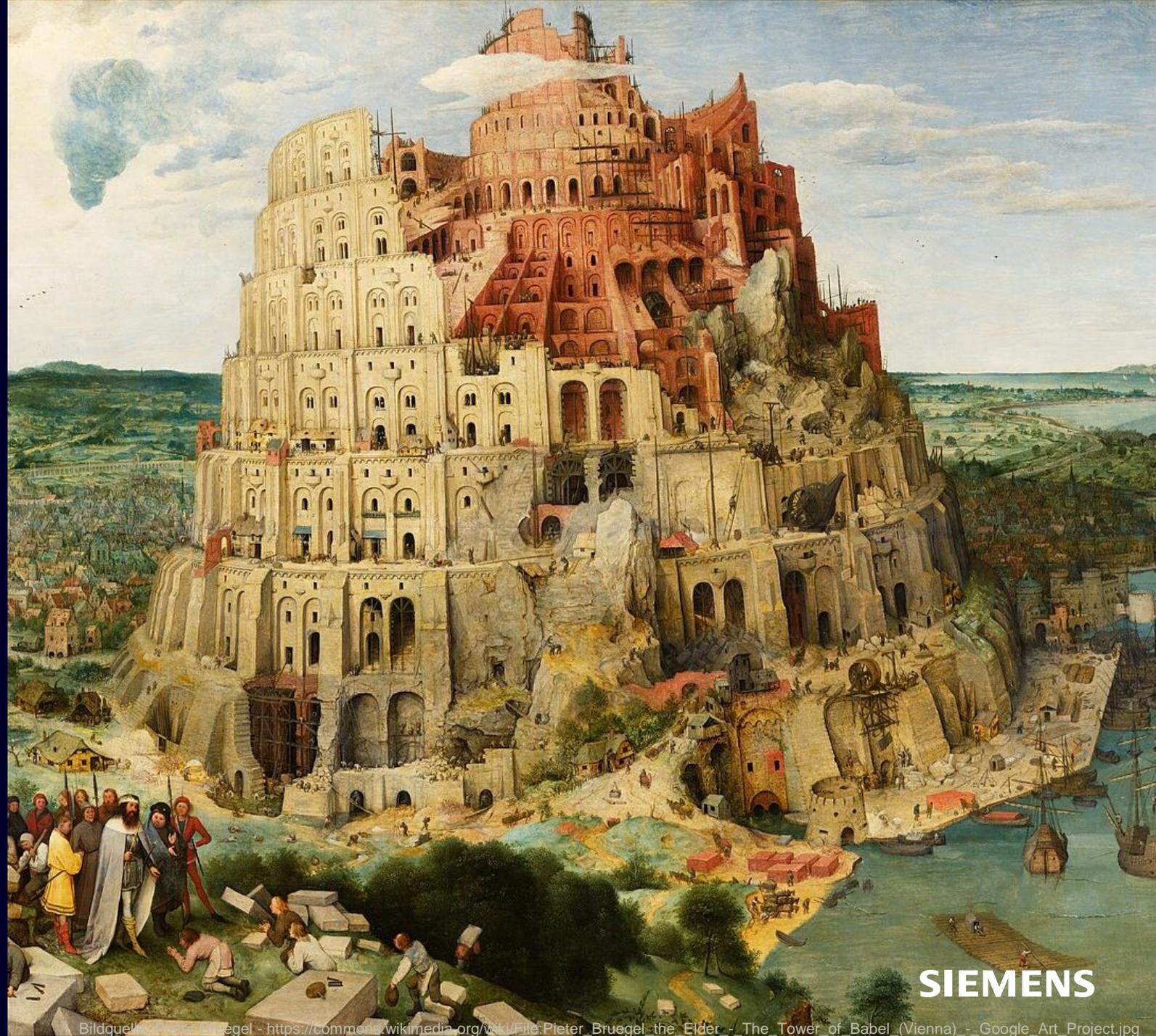
- Erweiterbar für künftige Services
- Schienengüterverkehr als Teilprozess nicht Selbstzweck
→ Teil des «Internet of Things»



OFFEN STANDARDISIERT

Einheitliche Sprache

- Schnittstellen
(Lokomotive – Landseite)
Zug – Lokomotive
Wagen – Wagen
Sensor – Wagenlogik
Komponente – Sensor
- Europäische Lösung



**EINFACH
DIGITAL
OFFEN**

Fokus auf das Wesentliche

DAK als Chance

Gemeinsam Umsetzen



Kontakt

Herausgeber: Siemens

Christoph Becker

Service Operations Manager

SMO NEE RC-CH CS

Hammerweg 1

8304 Wallisellen

Schweiz

Mobil +41 79 912 23 77

E-Mail christoph.becker@siemens.com