



Traktionsumrichter Kiepe TU 600.01

FÜR MODERNISIERUNG EMU CLASS 455, UK

KOMPAKTE POWER FÜR REGIONAL- UND COMMUTERTRAINS

- Achsselektiver Antrieb
- Rückspeisefähige elektrodynamische Bremse
- Integrierter Bremswiderstand
- Adaption auf vorhandene Fahrzeugschnittstellen
- SIL2 Antriebssteuerung mit integriertem Gleit- und Schleuderschutz
- Sichere Einhaltung der besonders strengen Störstromanforderungen von Network Rail
- Schnelle und leichte Wartung durch modulare Bauweise
- RIA 12 Kompatibilität

KIEPEELECTRIC



TECHNISCHE DATEN

Elektrik

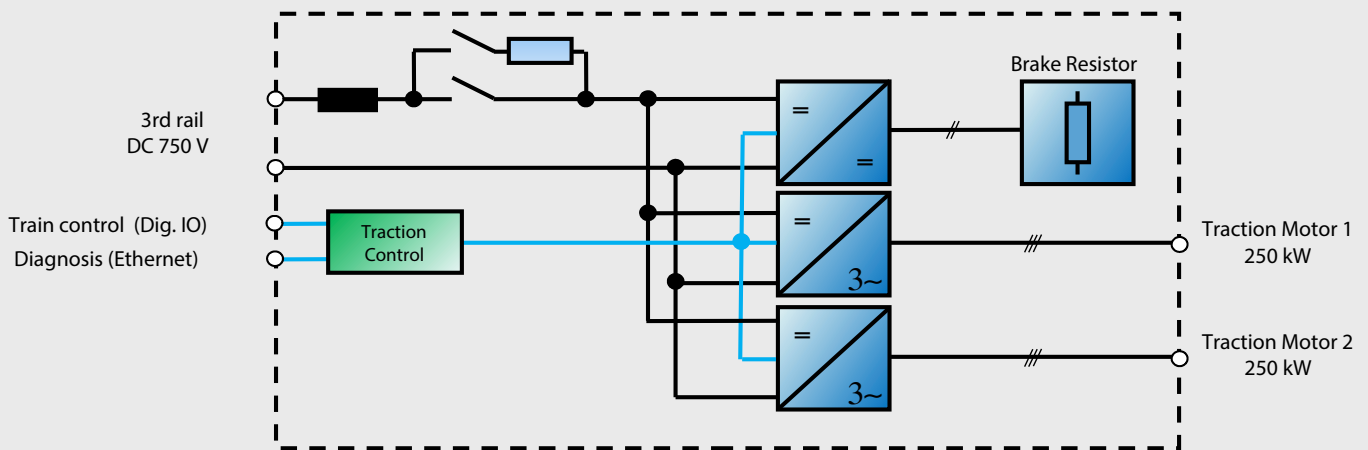
Eingang	
Nennspannung	750V DC (3. Schiene)
Betriebsbereich	400 – 900V DC
Motor-Ausgang	
Nennspannung	3AC 400V
Nennleistung (S1)	2x 250 kW
Nennstrom (S1)	443 A
max. Frequenz	95 Hz
Bremswiderstands-Ausgang	
Nennspannung	900V DC
Spitzenleistung	650 kW

Mechanik

Abmessungen (Länge x Breite x Höhe) (inkl. Bremswiderstand, ohne Anschlusskasten, Prätzen)	2310 mm x 2000 mm x 600 mm
Gewicht	ca. 1900 kg
Montageort	Unterflur
Kühlung	Forcierte Luftkühlung
Schutzart	IP 54
Temperaturbereich	-25 °C bis + 45 °C

Änderungen vorbehalten.

BLOCKSCHALTBIKD



Kiepe Electric GmbH

Kiepe-Platz 1
40599 Düsseldorf
Tel: +49 211 7497-0
Fax: +49 211 7497-300
info.kiepe@knorr-bremse.com
www.kiepe.knorr-bremse.com



Knorr-Bremse Group

This publication may be subject to alteration without prior notice. A printed copy of this document may not be the latest revision. Please contact your local Knorr-Bremse representative or check our website www.knorr-bremse.com for the latest update. The figurative mark "K" and the trademarks KNORR and KNORR-BREMSE are registered in the name of Knorr-Bremse AG. Copyright 2016 © Knorr-Bremse AG. All rights reserved, including industrial property rights applications. Knorr-Bremse AG retains all power of disposal, such as for copying and transferring.