

AKADEMIA SZKOLEŃ KNORR-BREMSE

Moduł 2 – czas trwania 8h

Tytuł: „Systemy hamulcowe pojazdów szynowych. Układy przygotowania sprężonego powietrza”

Tematy szkolenia:

1. Historia i rozwój układów przygotowania sprężonego powietrza w pojazdach szynowych;
2. Funkcjonalność układów przygotowania sprężonego powietrza:
 - a. Zapotrzebowanie na sprężone powietrze w pojazdach szynowych:
 - Układ sprężarki głównej;
 - Układ sprężarki pomocniczej;
 - b. Normy odnoszące się do układów przygotowania sprężonego powietrza;
3. Komponenty układów przygotowania sprężonego powietrza:
 - a. Sprężarki główne:
 - Sprężarki śrubowe olejowe typu *SL*;
 - Sprężarki tłokowe bezolejowe typu *VV*
 - Osuszacze adsorpcyjne typu *LTE* oraz *LTZ*;
 - Zawory bezpieczeństwa;
 - b. Sprężarki pomocnicze olejowe i bezolejowe;
 - c. Układy sterowania pracą sprężarki głównej i pomocniczej;
4. Przykłady układów przygotowania sprężonego powietrza w pojazdach typu:
 - a. EZT;
 - b. SZT;
 - c. Lokomotywa;
5. Obsługa układów przygotowania sprężonego powietrza;
6. Utrzymanie układów przygotowania sprężonego powietrza:
 - a. Przeglądy:
 - Pomiar temperatury punktu rosy;
 - Inne czynności obsługowe dla układów przygotowania sprężonego powietrza;
 - b. Remonty komponentów układu;

7. Diagnostyka układów przygotowania sprężonego powietrza;
 - a. Narzędzia i urządzenia diagnostyczne;

Kurs kończy się uzyskaniem świadectwa uczestnictwa w szkoleniu.