



TREADACT CLASSIC

TreadAct Classicは、ブレーキシリンダー・トランスミッション機構・自動隙間調整器で構成される鉄道車両用の空気式ユニットブレーキです。

スリムで省スペースなデザインのTreadAct Classicは、特にぎ装スペースの限られた狭軌用の台車への搭載に適しています。TreadAct Classicは、様々なアプリケーションやぎ装スペース、使用環境に対応するためにモジュール化されています。この踏面ブレーキ装置は、最高の耐久性と低ライフサイクルコストを提供するため、ロバスト性に優れたデザインを取り入れています。

お客様のメリット

- モジュール化されたデザイン
- ユニット化によるぎ装の容易可
- 高効率
- 低重量
- 低騒音
- 低ライフサイクルコスト
- 省メンテナンス

適用車両

- 地下鉄
- 通勤用車両



KNORR-BREMSE



技術情報

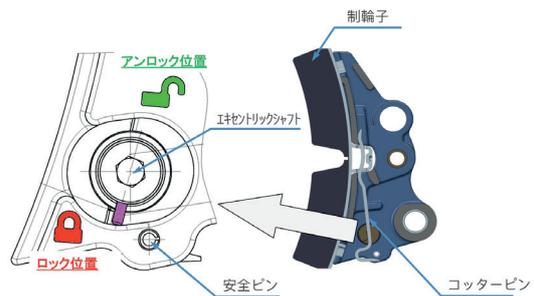
- 選択できるてこ比の範囲が広い(2.0~4.5)
- 常用ブレーキのブレーキ力: 40KNまで
- -40°C~80°Cに対応
- ぎ装状態に関わらず、十分なブレーキ力を確保
- 日本製の制輪子が取付け可能な設計
- 操作性に優れたワンタッチ式制輪子取外し機構
- 自動隙間調整機構

自動隙間調整機構

全世界での導入実績を誇るロバストで信頼性の高い TreadAct Compactで採用している自動隙間調整機構と同じ設計

ワンタッチ式制輪子取外し機構

- エキセントリックシャフトをアンロック位置に回転させることでコッターピンがスライドし、制輪子を取り外せる状態になります
- 独自形状のコッターピンと安全ピンで二重のコッターピン落下防止構造



クノールブレムゼ鉄道システムジャパン株式会社
 東京都新宿区西新宿6-10-1
 日土地西新宿ビル 7F
 Tel: 03 3346 2620
 Fax: 03 3346 2623
 kbrsj.restko@knorr-bremse.com
 www.knorr-bremse.com



 **KNORR-BREMSE**

 **NEW YORK AIR BRAKE**

 **IFE**

 **MERAK**

 **MICROELETTRICA**

 **SELECTRON**

 **KIEPE ELECTRIC**

 **EVAC**

 **ZELISKO**

 **RAILSERVICES**