

# HVAC PLATFORM FOR METRO APPLICATIONS

Merakにとっての優先事項は、空気の質及び乗客の快適性について最高水準のものを提供することです。

## お客様のメリット

- 市場の要件やさまざまな気候条件に容易に対応できる柔軟な設計
- 地下鉄車両に多い制限のある搭載条件への対応が可能
- 高さ300 mm未満の導型設計
- 堅牢なステンレス鋼フレームでありながら重量減を実現
- HVACユニット内に外気吸気口を組み込んでおり、車体側に吸気用ダクトを設ける必要がない
- さまざまなインターフェイス要件に対応可能
- メンテナンスが容易

## 追加機能

- 車両によって異なるルーフ形状に適合するカバー形状と水密フレーム
- あらゆる形状を実現可能
- 最大41 kWの冷却能力
- 最高3700 m<sup>3</sup>/時の空気供給
- CO<sub>2</sub> レベル/乗車率に基づいて外気吸気量が可変
- フィルター目詰まり検知器



**MERAK**

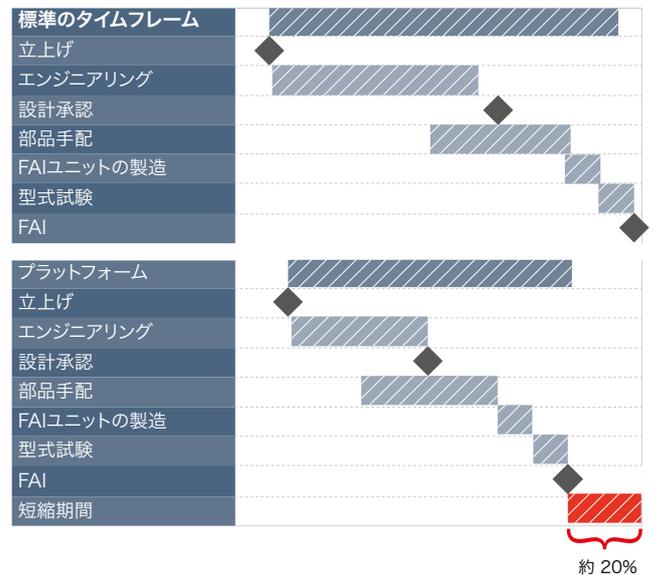


一般的に乗車率が高い傾向にある地下鉄では、特に、最適化された空気の質や快適さを提供できる性能が不可欠となります。さらに地下鉄用HVACユニットは断面の小さいトンネルのため利用できる空間が限られていることと、軽量化が必要となるため、可能な限りコンパクトな設計にしなければなりません。



このような厳しい要件に対応するために、Merakでは競争力のあるリードタイムと価格を実現する地下鉄用HVACプラットフォームを開発。信頼性を向上し設計期間を最小化できる標準化したソリューションをお客様に提供しています。地下鉄用HVACプラットフォームは、南北アメリカ、アジア太平洋、欧州に至る様々な気候条件とお客様の要件に対応しています。

リードタイム比較：  
新設計/標準のプロジェクト  
およびプラットフォーム設計



クノールブレムゼ鉄道システムジャパン株式会社  
東京都新宿区西新宿 6-10-1  
日土地西新宿ビル 7F  
Tel: 03 3346 2620  
Fax: 03 3346 2623  
kbrsj.restko@knorr-bremse.com  
www.knorr-bremse.com



KNORR-BREMSE

NEW YORK AIR BRAKE

IFE

MERAK

MICROELETTRICA

SELECTRON

KIEPE ELECTRIC

EVAC

ZELISKO

RAILSERVICES