



# TREADACT COMPACT

## 踏面ブレーキ装置

踏面ブレーキ装置 TreadAct Compact は、ブレーキシリンダー、圧力伝達機構及び隙間調整器で構成された鉄道車両用途の空気式ユニットブレーキです。コンパクトで省スペースな踏面ブレーキ装置なので、ぎ装制約の厳しい台車にも搭載可能です。

Knorr-Bremseは、アプリケーションによって固定タイプ若しくはフレキシブルタイプの踏面ブレーキ装置を提供します。両タイプ共に様々なアプリケーションやぎ装ベース、使用環境に対応するためにモジュール化されています。この踏面ブレーキ装置は、最高の耐久性と低ライフサイクルコストを提供し、堅牢性に優れたデザインを取り入れています。

## 特徴

- コンパクトでモジュール化された設計
- ユニット化によりぎ装が容易
- 機械効率95%以上
- 重量の最適化
- オーバーホール:8~10年(使用環境による)
- シールドベアリングによる低騒音

## 適用車両

- 機関車
- 地下鉄
- 通勤用車両
- 高速車両



**KNORR-BREMSE**

## TreadAct Compact (PEC7)

固定タイプ(標準台車用)



## 特徴

- 台車ぎ装への標準インターフェイス
- 艙装スペースにかかわらず十分なブレーキ力を確保
- 過酷な環境(氷、砂漠、マイナス60°C等)にも耐える堅牢な設計
- シールドベアリング使用による低摩耗、低騒音、省メンテナンス及びオーバーホール周期延伸
- 空気式とバネ式ブレーキの同時作用を許容可能
- モジュールデザインによる追加機能
  - バネ式駐車ブレーキ(空気圧により緩解)
  - 手動式駐車ブレーキ(手回し)
  - UIC、AAR等、各種制輪子に対応
  - ブレーキの状態を電氣的に表示
  - 各種機能のための空気式バルブ

## TreadAct Compact (PEC7)

フレキシブルタイプ(枕木方向動作対応タイプ)



## 技術データ

- 選択できるてこ比の範囲が広い(2.0~5.5)
- 通常ブレーキのブレーキ力: 最大60kN
- 駐車ブレーキのブレーキ力: 最大45kN
- バネ式ブレーキ若しくは手動式駐車ブレーキのユニットを追加可能

クノールブレムゼ鉄道システムジャパン株式会社  
 東京都新宿区西新宿6-10-1  
 日土地西新宿ビル 7F  
 Tel: 03 3346 2620  
 Fax: 03 3346 2623  
 kbrsj.restko@knorr-bremse.com  
 www.knorr-bremse.com



 **KNORR-BREMSE**

 **NEW YORK AIR BRAKE**

 **IFE**

 **MERAK**

 **MICROELETTRICA**

 **SELECTRON**

 **KIEPE ELECTRIC**

 **EVAC**

 **ZELISKO**

 **RAILSERVICES**