



未来を見据えた先端技術の提案

## Rail Visionの Shunting Yardシステム

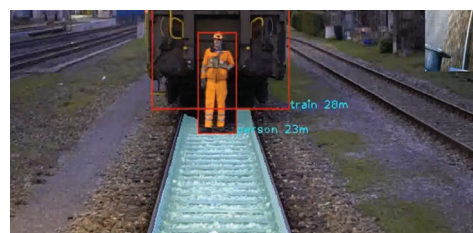


### 効率的な操車場入換作業を実現します

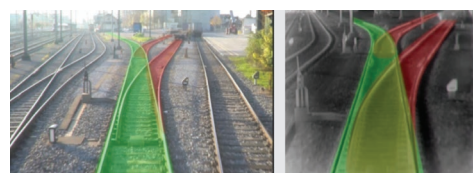
Rail Vision独自のShunting Yardシステムは、安全で効率的な入換作業を実現します。人工知能とディープラーニング技術を搭載した高度な画像センサにより、あらゆる気象条件や光の加減にも対応し、最大200メートル先の物体を自動検知・識別し、構内入換作業の大幅な生産性向上に貢献します。また、車両を安全に連結するために、運行上の死角を捉え監視するだけでなく、運転士と遠隔の作業員に対し、画像と音声でリアルタイムに警報を発信し、安全・確実な作業環境を提供します。更に、当システムは分岐器の分岐方向を検知し、遠隔からの車両連結作業を円滑に進めることもできます。



システムを搭載した機関車



音声と画像による警報



パスマインダー(分岐器)

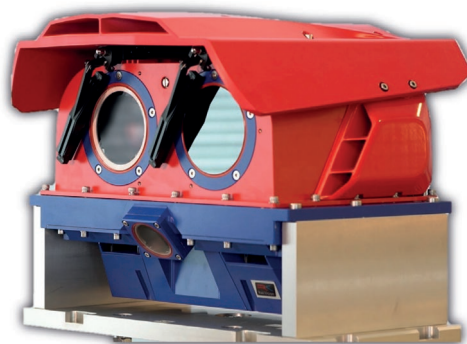
- 運転を支援する早期警報システム
- 既存のサブシステムと統合可能
- 障害物を自動検知して識別
- 悪天候や強い光の影響下でも動作可能

- 安全性を向上
- 最大200メートルの範囲まで検知
- カスタマイズ可能な拡張性
- オプションで遠隔操作も可能

## センサユニットと演算ユニット



演算ユニット(CU : Computing Unit)



センサユニット(SU : Sensor Unit)

## 技術仕様

インターフェース仕様	機能	詳細
機構	センサユニット(SU)	サイズ : 324 x 235 x 294 [mm]
	演算装置(CU)	サイズ : 86 x 426 x 504 [mm]
	設置方法	図面に従う(各種プラットフォームに適用可)
温度	動作温度範囲	-20~+55 ℃
電気系統	入力電圧	12VDC(各種プラットフォームに適用可)
	消費電力	<800W
	モニター	ディスプレイポート(HDMIはオプション)
	音声	動画に埋め込み
通信	ネットワーク	イーサネット
		CAN
		Wi-Fi、3G、LTE(オプション)
検知範囲	パスファインダー(分岐器)	最大100 m
	ポイント(転てつ器)	最大50 m
	人物	最大150 m
	車両	最大300 m
	レール端	最大80 m
規格	動作環境条件	EN 50155、EN 61373、EN 60529に適合
	安全規格	EN 50126、EN 50657に適合
	防火性能	EN 45545に適合
	電磁適合性(EMC)	EN 50121に準拠
	相対湿度	10~95%(結露なし)

