



PISTONSUPPLY Eco

オイルフリー・コンプレッサ

Knorr-Bremseのオイルフリー・コンプレッサは鉄道業界にパラダイムシフトをもたらしました。コンプレッサ内で潤滑油を使用しないため、圧縮・吐出される空気はクリーンで、かつ油分を含みません。Knorr-Bremseのオイルフリー・コンプレッサ、PistonSupply Eco VV-T 2.0 は世界各国での使用実績があり、高いパフォーマンスと低振動・低騒音を高次元で融合した製品です。たゆみない技術改良により、次世代のオイルフリーコンプレッサーがここに誕生しました。

お客様のメリット

- 運用実績が高い製品。30,000台以上販売
- 油分を含まない空気は環境に優しく、下流機器の汚染を防止
- オイル交換不要で、汚れたオイルや汚濁物の処分も不要
- 騒音と振動を最小限にする最適化された設計
- 予熱なしで、 -50°C でも始動可能

適用車両

- 高速車両
- 路面電車
- 機関車
- 地下鉄
- モノレール
- 通勤用車両
- 特別車両



KNORR-BREMSE

PistonSupply Ecoの特徴

- 環境に優しいデザイン
- 鉄道車両向けに開発された設計
- 世界各地での長期使用実績に基づき、継続的に改良を積み重ねた製品

- 一般的なコンプレッサーシステムに比べ、インターフェイスの数が少なく簡素なシステム構成
- 堅牢なデザインで、床下設置だけでなく、縦置き、屋根上、車両内での設置も可能

冷却空気ガイドシステム

- 冷却機能の向上
- 最大で20°C下げることが可能



改良された トライボロジーシステム

- ピストン-シリンダーシステム内の摩擦を低減
- 摩耗を大幅に抑制



コンプレッサー凝縮水 排水システム

- アフタークーラー後の凝縮水を排出
- あらゆる気候条件に対応



シングルサイド エアインテーク

- フィルター交換時間を削減
- エアインテーク雨除けカバーを改良。吸気音を低減



PistonSupply Eco 技術データ

タイプ	吐出量 50/60 Hz	タイプ	吐出量 50/60 Hz
VV40-T	255/315 l/min	VV180-T	1450/1750 l/min
VV80-T	435/520 l/min	VV270-T	2000/2400 l/min
VV90-T	530/625 l/min	VV450-T	3100 l/min
VV120-T	815/980 l/min	VV1000-T	2750/5250 l/min

クノールブレムゼ鉄道システムジャパン株式会社
 東京都新宿区西新宿 6-10-1
 日土地西新宿ビル 7F
 Tel: 03 3346 2620
 Fax: 03 3346 2623
 kbrsj.restko@knorr-bremse.com
 www.knorr-bremse.com



 **KNORR-BREMSE**

 **NEW YORK AIR BRAKE**

 **IFE**

 **MERAK**

 **MICROELETTRICA**

 **SELECTRON**

 **KIEPE ELECTRIC**

 **EVAC**

 **ZELISKO**

 **RAILSERVICES**