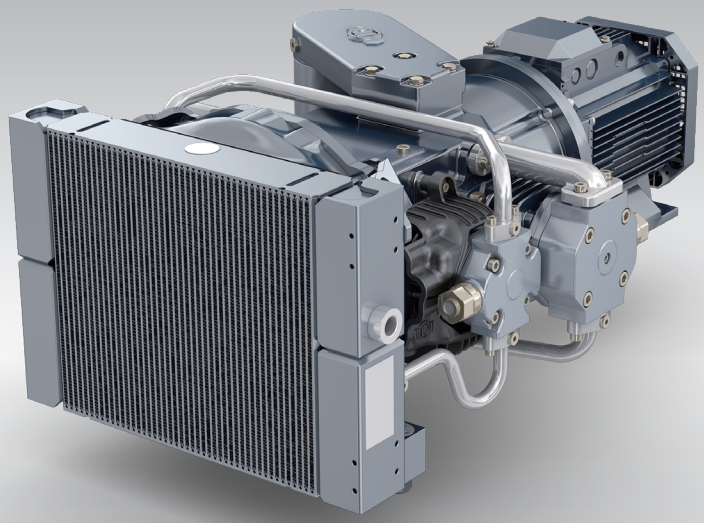


PISTONSUPPLY ECO SILENT

鉄道車両の騒音低減は、ますます重要な課題の1つとなっています。
PistonSupply Eco Silent (VV-T サイレント) は、革新的な開発およびシミュレーション手法を用いて、最適化された音響プロファイルを提供することで、防音カプセル無しのコンプレッサではこれまで達成できなかった騒音目標を達成しました。
PistonSupply Eco Silent は、環境負荷の低減、革新、技術改良の実施、そして最高水準の品質維持への継続的な取り組みの成果です。

利点

- この出力範囲において、防音カプセル無しで提供される最も静かなコンプレッサ
- 最大 -15dB(A)*の音圧低減
- サイレントバルブシステムの騒音低減効果はAirSupply Smartのサイレントモードとの組合せでさらに向上
- PistonSupply Eco (VV-T 2.0)の全機能を搭載

*6 db(A) の音圧低減は、音の大きさ 50% 低減に相当

KNORR-BREMSE

主要な特徴

- 過酷な条件に対応する、より堅牢な設計
- ベアリングシステムの改良
- 新しい電動ファンは、最適化されたベアリング冷却気流とより均一な温度分布を実現
- 電動ファンと再設計されたサイレントバルブシステムにより、騒音レベルを低減
- サイレントバルブシステムと電動ファンの騒音低減効果はAirSupply Smartのサイレントモードを組み合わせることで更に向上

PistonSupply Eco Silent 詳細

インター / アフタークーラ

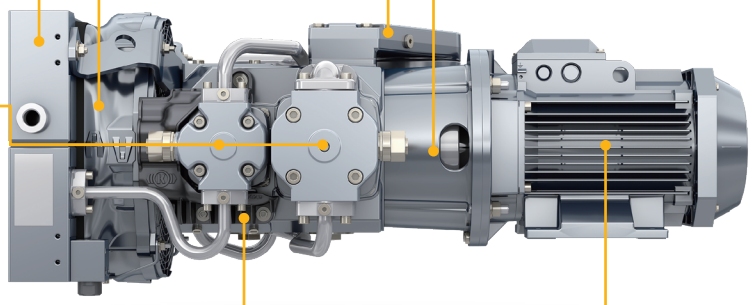
- インタークーラとアフタークーラを一体化
- 圧縮空気出口

サイレントバルブシステム

- 音響特性の改善
- 騒音低減と音響品質の向上

クランクケース

- 低圧シリンダ 2 つ
- 高圧シリンダ 1 つ
- リード弁および安全弁
- 一体型クランクシャフト



AirSupply Smart との組み合わせの利点

- **ブーストモード:** コンプレッサの体積流量を通常の限界値より短時間増加させます。これにより、必要に応じて空気だめの充填時間を短縮し、コンプレッサの小型化が可能になります。
- **小型化の可能性:** ブーストモードを使用することで、より小型または少数のコンプレッサで一時的な空気消費量のピークをカバーすることができます。
- **サイレントモード:** 深夜など、空気消費量が少ない場合は、コンプレッサの回転速度を低下させ、騒音を低減できます。

様々な用途に対応したコンプレッサを提供

- 通勤用車両
- 地下鉄
- 路面電車

型式	空気吐出量 50 / 60 Hz
VV90-T	530 / 630 l/min

クノールブレムゼ鉄道システムジャパン株式会社

〒160-0023
東京都新宿区西新宿6-10-1 日土地西新宿ビル7F
Tel : 03-3346-2620
Fax: 03-3346-2623

WWW.KNORR-BREMSE.COM

2025年11月作成

KNORR-BREMSE
SELECTRON
NEW YORK AIR BRAKE
EVAC
IFE
KB SIGNALING
MERAK
ZELISKO
MICROELETTRICA
RAILSERVICES