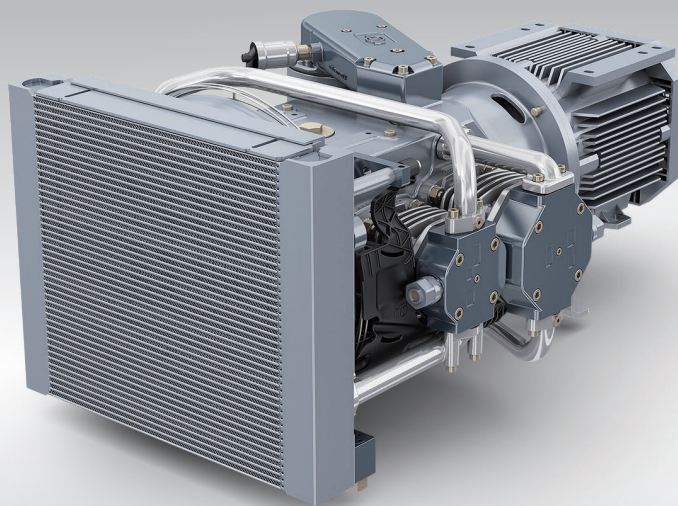




PISTONSUPPLY Eco

Knorr-Bremse のオイルフリーピストンコンプレッサは、鉄道業界にパラダイムシフトをもたらしました。システム内にオイルがなく、吐出される圧縮空気はクリーンでオイルフリーです。Knorr-Bremse オイルフリーピストンコンプレッサ「**PistonSupply Eco (VV-T 2.0)**」は、高性能・低振動・低騒音という卓越した組合せに加え、世界中で培われた豊富な実績を誇ります。継続的な技術改良により、次世代のオイルフリーピストンコンプレッサが誕生しました。



利点

- 販売台数40,000台以上の実績ある製品
- オイルフリーの空気は環境に優しく、下流の汚染を引き起こさない
- 予熱なしで冷間始動が可能 (-50℃まで)
- 騒音や振動を最小限に抑える特別に最適化された設計
- オイル交換不要、使用済みオイルの廃棄不要、汚染された凝縮水の回収不要



KNORR-BREMSE



主要な特徴

- 鉄道車両用に設計
- 従来のコンプレッサーシステムよりもインターフェースが少なく、よりシンプルなシステム
- 長期にわたる世界的な実績に基づき、継続的に改良された製品
- 床下設置だけでなく、据え置き、屋根上設置、屋内設置にも対応できる設計



PistonSupply Eco 詳細

インター / アフタークーラ

- インタークーラとアフタークーラを一体化
- 圧縮空気出口

粘性カップリング付きファン*

エアフィルタ

金属ベローズカップリング

クランクケース

- 低圧シリンダ 2 つ
- リード弁および安全弁
- 高圧シリンダ 1 つ
- 一体型クランクシャフト

交流モーター

*VV40-T、VV80-T、VV90-T を除く



様々な用途に対応したコンプレッサを提供

- 高速車両
- 通勤用車用
- 地下鉄
- 路面電車
- モノレール
- 機関車
- 特殊車両

型式	吐出量 50 / 60 Hz
VV40-T	255 / 315 l/min
VV80-T	435 / 520 l/min
VV90-T	530 / 625 l/min
VV120-T	815 / 980 l/min
VV180-T	1450 / 1750 l/min
VV270-T	2000 / 2400 l/min
VV450-T	3100 l/min
VV1000-T	2750 / 5250 l/min

クノールブレムゼ鉄道システムジャパン株式会社

〒160-0023

東京都新宿区西新宿6-10-1 日土地西新宿ビル7F

Tel : 03-3346-2620

Fax: 03-3346-2623

WWW.KNORR-BREMSE.COM

2025年11月作成



 KNORR-BREMSE

 NEW YORK AIR BRAKE

 IFE

 MERAK

 MICROELETTRICA

 SELECTRON

 EVAC

 KB SIGNALING

 ZELISKO

 RAILSERVICES