



**Knorr-Bremse Systeme für  
Schienenfahrzeuge GmbH**  
Moosacher Straße 80  
80809 Munich  
Germany  
Phone: +49 89 3547-0  
Fax: +49 89 3547-2767  
rail.knorr-bremse.com



-  **KNORR-BREMSE**
-  **NEW YORK AIR BRAKE**
-  **IFE**
-  **MERAK**
-  **MICROELETTRICA**
-  **SELECTRON**
-  **KIEPE ELECTRIC**
-  **EVAC**
-  **ZELISKO**
-  **RAILSERVICES**

# KUPPLUNGSSYSTEME

**MOBILITÄT SICHER ZU MACHEN –  
DAS IST DER TÄGLICHE AUFTRAG  
VON KNORR-BREMSE.**

## Produktbereich Systeme für Zugkupplungen: zukunftsorientierte Kupplungen für Personenverkehrs- und Güterzüge



### Kurzbeschreibung

- Coupling Systems bringt die Tradition von Knorr-Bremse im Kupplungsbau<sup>[1]</sup> mit dem heutigen Anspruch als Marktführer bei innovativen Rail-Systemen zusammen
- Das Geschäftsfeld Coupling Systems wurde 2019 wiedergegründet
- Coupling Systems umfasst die Bereiche Kupplungen für Personenverkehrs- und Güterzüge
- Die Kupplungen verbinden den Anspruch höchster Qualität mit maximalem Sicherheitsgedanken und hoher Verfügbarkeit
- Ein kundenorientiertes Serviceangebot, basierend auf weltweiter Präsenz und lokaler Nähe in Form von Kundendienststützpunkten und Servicecentern für kurze Reaktionszeiten, vervollständigt den Knorr-Bremse „future ready“-Ansatz

### Hauptstandorte

#### München (DE)

- Hauptsitz
- Lead Engineering
- Sales & Business Development

#### Budapest (HU)

- Engineering
- Produktion

### Aktuelle und zukünftige Produktbereiche



## Kupplungen für Personenverkehrszüge: Das modulare Zielfortfolio ermöglicht die Lieferung aller relevanten Kupplungsarten

### Zielproduktportfolio Personenverkehr: Automatische Frontkupplung (AutoLink), Semipermanentkupplung (ShortLink) und Adapterkupplung (RescueLink)

#### Kupplungskopf

- Mainline (HS/ MU): T10 (TSI)
- Metro: T25 & T35 & T330 & T130
- LRV: T430 & T530
- Andere auf Anfrage

#### Druckluftventile

- HBL
- HL für Kopf mit 1 oder 2 Stellungsverschluss

#### Elektrokontaktkupplung

- Skalierbare Standardgrößen (oben, unten und seitlich liegende Varianten)
- Individuelle Anpassung

#### Weitere Funktionen

- Pneumatisches System für Kopf mit 1 oder 2 Positionen
- Beheizfunktionen

#### Betätigungsmechanismus für E-Kupplungen

- Für seitlich, oben und unten montierte E-Kupplung
- Inklusive Selbstverriegelung

#### Weitere Produkte

- Condition Monitoring & CBM
- Normgerechter Typ-10-Adapter
- Leichter Typ-10-Adapter
- Weitere Adapterlösungen auf Anfrage
- Verschleißlehren
- Augenschraubenverbindung für Semi-permanent Kupplung

#### Zug- und Stoßeinrichtungen reversibel

- EFG3
- EFG3 mit Abscherfunktion
- Gashydraulik
- Polymerfederartikulation

#### Zug- und Stoßeinrichtungen reversibel

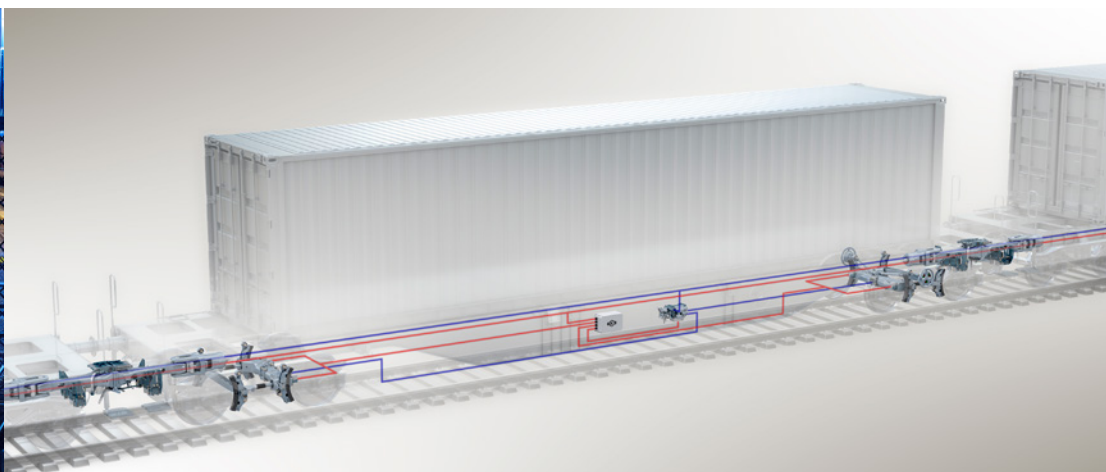
- EFG3
- EFG3 mit Abscherfunktion
- Gashydraulik
- Polymerfederartikulation

#### Mittelstelleinrichtung

- Kombination von Verformungsrohr und Abscherfunktion
- Pneumatische Lösung

<sup>[1]</sup> 1960 – Unicupler AK69e und 1990 – Z-AK

# Güterwagenkupplungen: Die Einführung der digitalen automatischen Kupplung wird von Knorr-Bremse forciert



## Digitale Automatische Kupplung FreightLink

- Die digitale automatische Kupplung (DAK) ermöglicht die Automatisierung des Schienengüterverkehrs und dient als Enabler für vernetzte, zugweite Funktionalitäten
- Die DAK ist ein zentraler Baustein der Knorr-Bremse Strategie zur Förderung des modernen Schienengüterverkehrs des 21. Jahrhunderts.
- Knorr-Bremse ist an allen relevanten Gremien auf nationaler und europäischer Ebene beteiligt
- Die DAK wird ein integraler Bestandteil des übergreifenden „Automated Digital Freight Train“-Angebots von Knorr-Bremse, in welchem innovative Lösungen unter Vereinigung der DAC mit Knorr-Bremse Kernkompetenzen wie Bremssystemen, Digitalisierung und Automatisierung angeboten werden
- Wie alle Knorr-Bremse Kupplungen, werden auch die digitalen automatischen Kupplungen sowie die dazu passenden Lokomotivkupplungen in München und Budapest entwickelt

