DAkkS
Deutsche
Akkreditierungsstelle

Akkreditierung

Die Deutsche Akkreditierungsstelle bestätigt mit dieser **Akkreditierungsurkunde,** dass die

Knorr - Bremse Systeme für Schienenfahrzeuge GmbH
Moosacher Straße 80, 80809 München

ein Prüflaboratorium betreibt, das die Anforderungen gemäß DIN EN ISO/IEC 17025:2018 für die in der nachfolgend aufgeführten Anlage näher spezifizierten Konformitätsbewertungstätigkeiten erfüllt. Dies schließt zusätzlich bestehende gesetzliche und normative Anforderungen an das Prüflaboratorium ein, einschließlich solcher in relevanten sektoralen Programmen, sofern diese in der nachfolgend aufgeführten Anlage ausdrücklich bestätigt werden.

D-PL-23571-02-01 **Gültig ab: 29.10.2026**

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

Diese Akkreditierung wurde gemäß Art. 5 Abs. 1 Satz 2 VO (EG) 765/2008, nach Durchführung eines Akkreditierungsverfahrens unter Beachtung der Mindestanforderungen der DIN EN ISO/IEC 17011 und auf Grundlage einer Bewertung und Entscheidung der eingesetzten Akkreditierungsausschüsse erteilt.

Diese Akkreditierungsurkunde gilt nur in Verbindung mit dem Bescheid vom 29.10.2026. Sie besteht aus diesem Deckblatt, der Rückseite des Deckblatts und der dazugehörigen Anlage.

Registrierungsnummer der Akkreditierungsurkunde: **D-PL-23571-02-00**

Berlin, 29.10.2026 Im Auftrag
Dr.-Ing. Ernst Ulrich | Fachbereichsleitung

Diese Akkreditierungsurkunde wurde ausgestellt durch die Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH. Sie ist digital gesiegelt und ohne Unterschrift gültig. Sie gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand der gültigen und überwachten Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle zu entnehmen (www.dakks.de).

Siehe Hinweise auf der Rückseite

Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH

Standort Berlin
Spittelmarkt 10
10117 Berlin

Die Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH (DAkkS) ist die beliehene nationale Akkreditierungsstelle der Bundesrepublik Deutschland gemäß § 8 Absatz 1 AkkStelleG i. V. m. § 1 Absatz 1 AkkStelleGBV.
Die DAkkS ist als nationale Akkreditierungsbehörde gemäß Art. 4 Abs. 4 VO (EG) 765/2008 und Tz. 4.7 DIN EN ISO/IEC 17000 durch Deutschland benannt.

Die Akkreditierungsurkunde ist gemäß Art. 11 Abs. 2 VO (EG) 765/2008 im Geltungsbereich dieser Verordnung von den nationalen Behörden als gleichwertig anzuerkennen sowie von den WTO-Mitgliedsstaaten, die sich in bilateralen oder multilateralen Gegenseitigkeitsabkommen verpflichtet haben, die Urkunden von teilnehmenden Akkreditierungsstellen als gleichwertig anzuerkennen.

Die DAkkS ist Unterzeichnerin der Multilateralen Abkommen zur gegenseitigen Anerkennung der European co-operation for Accreditation (EA).

Der aktuelle Stand der Mitgliedschaft kann auf der folgenden Webseite eingesehen werden:
EA: www.european-accreditation.org

Diese Akkreditierungsurkunde ist Eigentum der Deutschen Akkreditierungsstelle.

Deutsche Akkreditierungsstelle

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-23571-02-01 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

Gültig ab: **29.10.2026**

Ausstellungsdatum: 29.10.2026

Diese Urkundenanlage ist Bestandteil der Akkreditierungsurkunde D-PL-23571-01-00.

Inhaber der Akkreditierungsurkunde:

Knorr - Bremse Systeme für Schienenfahrzeuge GmbH
Moosacher Straße 80, 80809 München

mit dem Standort

Knorr-Bremse Systeme für Schienenfahrzeuge GmbH
Advanced Test Laboratory for Adhesion Based Systems (ATLAS)
Moosacher Straße 80, 80809 München

Das Prüflaboratorium erfüllt die Anforderungen gemäß DIN EN ISO/IEC 17025:2018, um die in dieser Anlage aufgeführten Konformitätsbewertungstätigkeiten durchzuführen. Das Prüflaboratorium erfüllt gegebenenfalls zusätzliche gesetzliche und normative Anforderungen, einschließlich solcher in relevanten sektoralen Programmen, sofern diese nachfolgend ausdrücklich bestätigt werden.

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

Bremsprüfungen, Prüfungen zu Rad/Schiene-Wechselwirkungen und Fahrdynamik von Schienenfahrzeugbremsen (Hard- u. Software), Drehgestellausrüstungen und Adhesion Modifier mit dem Rad-Schiene-System-Prüfstand ATLAS

Diese Urkundenanlage wurde ausgestellt durch die Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH und ist digital gesiegelt.
Sie gilt nur zusammen mit der schriftlich erteilten Urkunde und gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder.
Der jeweils aktuelle Stand der gültigen und überwachten Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle zu entnehmen (www.dakks.de)

Innerhalb der angegebenen Prüfbereiche ist dem Prüflaboratorium, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAkkS bedarf, die Modifizierung sowie Weiter- und Neuentwicklung von Prüfverfahren gestattet. Das Prüflaboratorium verfügt über eine aktuelle Liste aller Prüfverfahren im flexiblen Akkreditierungsbereich. Die Liste ist öffentlich verfügbar auf der Webpräsenz des Prüflaboratoriums.

Bremsprüfungen, Prüfungen zu Rad-/Schiene-Wechselwirkungen und Fahrdynamik von Schienenfahrzeugbremsen (Hard- u. Software), Drehgestellausrüstungen und Adhesion Modifier mit dem Rad-Schiene-System-Prüfstand ATLAS

Prüfgegenstand	Prüfungsart	Messgröße/ Prüfparameter	Messbereich	Prüfverfahren
Bremsprüfungen, Prüfungen zu Rad/Schiene-Wechselwirkungen und Fahrdynamik von Schienenfahrzeugbremsen (Hard- u. Software), Rädern, Drehgestellausrüstungen und Adhesion Modifier	Druck	Druck pneumatisch	0 – 10 bar	GD65432-TI015 Kap. 5
	Kraft	Brems-/ Traktionskraft (über Kraftmessdosen)	0 – 60 kN	GD65432-TI015 Kap 4
		Normal- / Radaufstandskraft	50 – 300 kN	
		Querkraft	0 – 80 kN	
		Brems-/ Traktionskraft (über Drehmoment-Messflansch)	0 – 40 kN	GD65432-TI015 Kap. 12
	Geschwindigkeit	Geschwindigkeit Schienenrad	0 – 340 km/h	GD65432-TI015 Kap. 1
		Geschwindigkeit Laufrad	0 – 340 km/h	
	Weg	Durchmesser Schienenrad	2800 – 3100 mm	GD65432-TI015 Kap. 7
		Durchmesser Laufrad	800 – 1200 mm	
		Bremsweg	> 1 - 2500m	GD65432-TI015 Kap. 3
		Länge	0 – 150 mm	GD65432-TI015 Kap. 19
	Verzögerung	Verzögerung	> 0 m/s²	GD65432-TI015 Kap. 14
		Winkelverzögerung	> 0 1/s²	GD65432-TI015 Kap. 16
	Reibwert	Kraftschluss Rad-Schiene	> 0 – 0,4	GD65432-TI015 Kap. 13
		Klotz-/Belagreibwert	> 0 – 0,5	GD65432-TI015 Kap. 6
	Drehzahl	Schienenraddrehzahl	0 - 340 km/h	GD65432-TI015 Kap. 1
		Laufraddrehzahl	0 - 340 km/h	
	Moment	Massenträgheitsmoment	0 - 13000 kgm²	GD65432-TI015 Kap. 15
	Schlupf	Absoluter Schlupf	0 - 340 km/h	GD65432-TI015 Kap. 2
		Relativer Schlupf	0 - 100 %	
	Masse	Masse	0 – 6100 g	GD65432-TI015 Kap. 18

Charakteristische Prüfverfahren:

GD65432-TI015 2023-01	Rad-Schiene-System-Prüfstand ATLAS Prüfung der Bremseigenschaften von Schienenfahrzeugen und deren Komponenten

Verwendete Abkürzungen:

ATLAS	Advanced Test Laboratory for Adhesion Based Systems
GD…	Hausverfahren der Knorr-Bremse Systeme für Schienenfahrzeuge GmbH