



MOBILES PRÜFGERÄT

Das mobile Prüfgerät MI-8 Transformer BSK ist für die Prüfung unterschiedlichster Bremssysteme am stehenden Schienenfahrzeug konzipiert.



Highlights

- Automatisches Prüfprotokoll gemäß UIC543-1 oder VPI07
- Maßgeschneiderte Protokolle nach Kundenwunsch
- Manuelle Prüfung
- Leichtes und modulares Design speziell für Feldtests
- Option für Zusatzausstattung
- Integrierte Bremskraftmessung
- Zwei Bedienpositionen (stehend/sitzend)
- Software-Updates auf Kundenwunsch
- Messergebnisse ohne Bedieneinfluss
- Akku-Kapazität von mind. 5 Betriebsstunden
- Software ist auf mehreren Sprachen verfügbar (z. B. Englisch/ Deutsch/Ungarisch)



Einsatzbereiche

- Eignet sich für Schienenfahrzeuge aller Art
 - Güterwagen
 - Reisezugwagen
 - Elektrotriebwagen/Dieselelektrotriebwagen (EMU/DMU)
 - Lokomotiven
 - Gleisbaumaschinen

Certified by:  



KNORR-BREMSE

Das Prüfgerät verfügt über einen eingebauten Akku, der einen Dauerbetrieb von mindestens 5 Stunden für Feldtests ohne zusätzliche Stromversorgung ermöglicht. Alle Module kommen in speziellen Diagnosekoffern auf einem fahrbaren Wagen. So können Feldtests besonders einfach und schnell durchgeführt werden. Die Software ermöglicht die Überwachung und Analyse wesentlicher Parameter des Bremsvorgangs in Echtzeit – Druck an den Messpunkten, Bremskraft auf Klotz- oder Scheibenbremsen, sowie die Steuerung des Bremsvorgangs selbst. Das elektronische, computergesteuerte Bremsprüfgerät ermöglicht die vollautomatische Prüfung von Bremssystemen gemäß UIC543-1- und VPI07- sowie kundenspezifischen Protokollen auf Abruf.

Der MI-8 Transformer BSK zum Prüfen von Bremssystemen gehört zum Prüfstand-Portfolio von EKA D.O.O.E.L. Das Gerät dient zur Prüfung wesentlicher Parameter des Bremssystems von Schienenfahrzeugen: Druck im pneumatischen System, Bremskräfte, bremsbedingte Temperaturen sowie Brems- und Lösezeiten. Es wird zur vollautomatischen Prüfung des Bremsvorgangs nach UIC und VPI07 Standard verwendet. Der MI-8 Transformer BSK erhält über externe Sensoren an den Eingangsports Signale und regelt über das Messsteuerventil (MRV) den Druck in der Bremsleitung und unabhängig in zwei T-Leitungen.



Merkmale

- Abgestimmt auf Feldtests
- 12 V / 7 Ah Akkubatterie
- 9 analoge Stromeingänge
- 3 analoge Spannungseingänge
- 7 digitale Transistorausgänge



Technische Daten

Grundmerkmale

Gehäuse	Kunststoff, Metall
Gewicht	76 kg
Betriebstemperatur	-10 °C bis +45 °C
■ Genauigkeit der Drucksensoren	0.5%
■ Genauigkeit der Kraftsensoren	1%

Elektrische Kennzahlen

Versorgungsspannung	230 V AC
Stromaufnahme	0.5-1.5 A (max.)
RS232	asynchrone optische Isolation
RS232 Baudrate	38,400 Bit/s
A/D-Wandlung	12 Bit



Druck- und Kraftsensoren für Klotz- und Scheibenbremsen

Knorr-Bremse Systeme für Schienenfahrzeuge GmbH

Moosacher Straße 80
80809 München
Phone: +49 89 3547-0
Fax: +49 89 3547-2767
rail.knorr-bremse.com



 **KNORR-BREMSE**

 **NEW YORK AIR BRAKE**

 **IFE**

 **MERAK**

 **MICROELETTRICA**

 **SELECTRON**

 **EVAC**

 **ZELISKO**

 **RAILSERVICES**