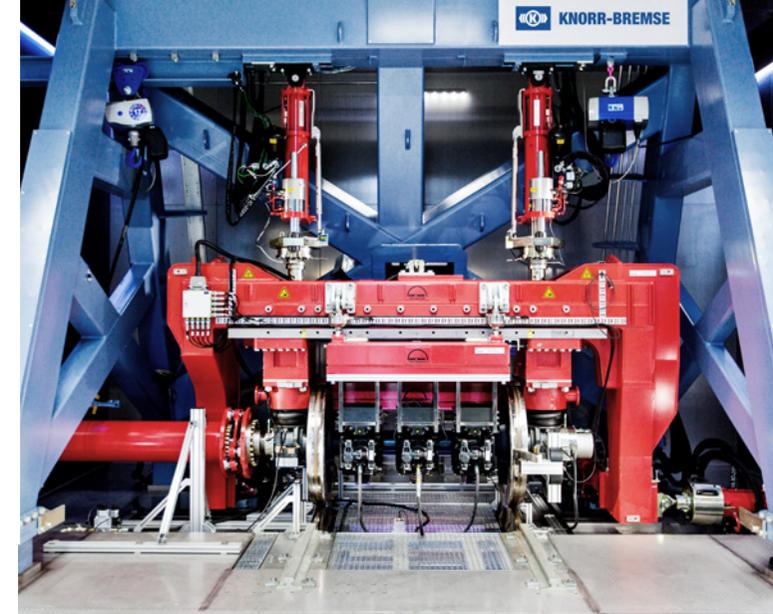


Unsere Motivation ...

Wir sind bereit, mit Ihnen zusammen auf dem Gebiet „Rad-Schiene-Kontakt“ neue Lösungen zu testen oder für bekannte Fragestellungen neue Antworten zu erarbeiten. Unser Anspruch ist, damit einen innovativen Beitrag zur Weiterentwicklung der Bahntechnik als ganzheitliches System zu leisten.

... Sie zu überzeugen!

Mit dem „Advanced Test Laboratory for Adhesion Based Systems“ hat Knorr-Bremse eine einzigartige Test-Infrastruktur geschaffen, an der kompetente, hochmotivierte und hochspezialisierte Ingenieure für Sie Versuchsergebnisse, Produkt-Validierungen oder Grundlagenuntersuchungen mit einem substantiellen technischen Nutzen liefern.



Knorr-Bremse Systeme für Schienenfahrzeuge GmbH

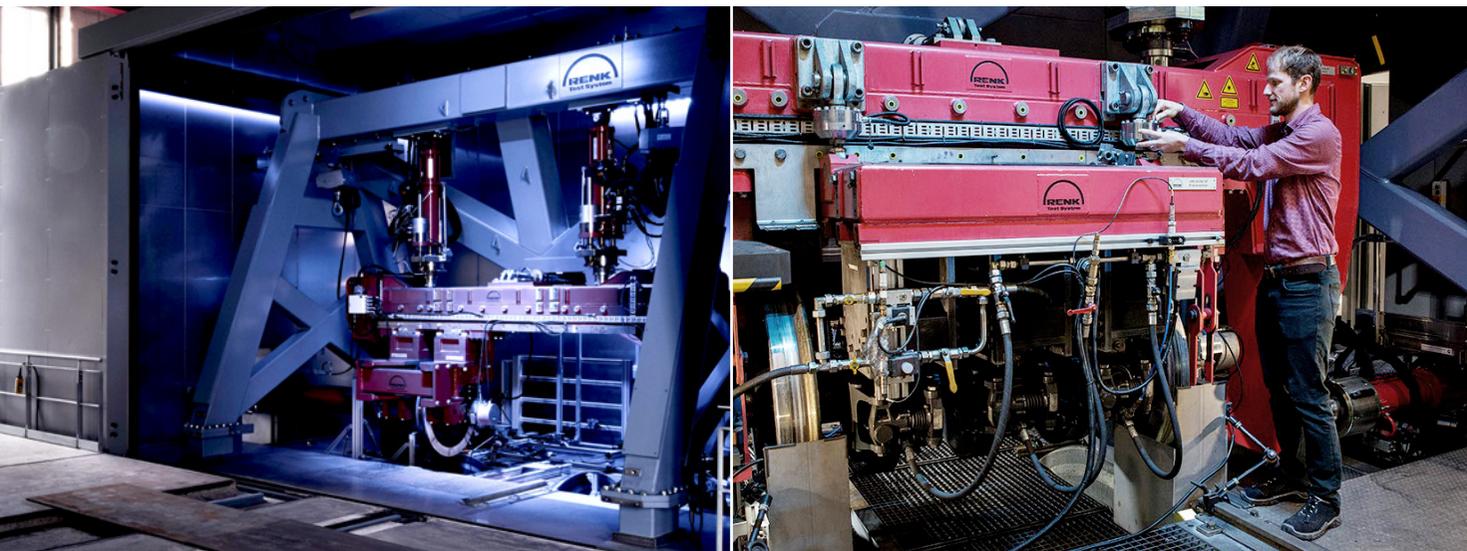
Moosacher Straße 80
D-80809 München
Tel: +49 89 3547-182680
bcv-atlas@knorr-bremse.com
www.knorr-bremse.com

P-1319-DE 11.2022



ADVANCED TEST LABORATORY FOR ADHESION BASED SYSTEMS

Prüfung von Bremssystemen und Drehgestellausrüstungen kompetent und innovativ



Unsere Kompetenz ...

Dynamische Untersuchung angetriebener und gebremster Räder und ihres Kraftschlusses zur Schiene

- Prüfung von Bremsausrüstungen im Original – von der Bremssteuerung über die Bremsmechanik bis hin zum Adhesion Management
- Simulation von Umweltbedingungen – Wärme, Kälte, Feuchtigkeit, Regen, Verschmutzungen der Schiene, ...
- Messung aller dynamischen Größen, Auswertung und Berichterstattung
- Entwicklung von Vorrichtungen zum Einbau von Prüflingen

Unser Auftrag ...

Validierung und Entwicklung von innovativen Bremssystemen

- Bremswegmessung bei variablen Umwelt- und Betriebsituationen
- Erprobung von Systemen zur gezielten Verbesserung des Kraftschlusses
- Untersuchung des Verschleißes der Reibungsbremse und des Rades
- Messung der Belastung der Drehgestellausrüstung
- Auch für Versuchsaufträge von Partnern der Knorr-Bremse

Unser Prüfstand ...

Das „Advanced Test Laboratory for Adhesion Based Systems“ bietet:

- Je 1,4 MW Leistung für Schienen- und Laufradantrieb
- Elektrodynamische, pneumatische oder hydraulische Bremsung
- Simulation der Energie des gebremsten oder beschleunigten Fahrzeuges
- Bis zu 30 t Achslast
- Bis zu 350 km/h Geschwindigkeit
- Versuche mit einem Radsatz, Einzelrad, Drehgestell oder Fahrzeug (mit deren erster Achse)
- Klimatisierung
- Fahrtwind-Simulation
- Automatische Testsequenzen und Auswertungen
- Applikation von Nässe, Verschmutzung oder Friction Modifier

