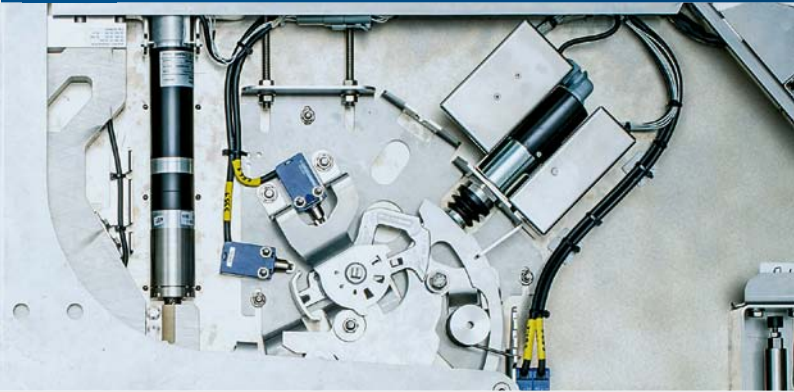


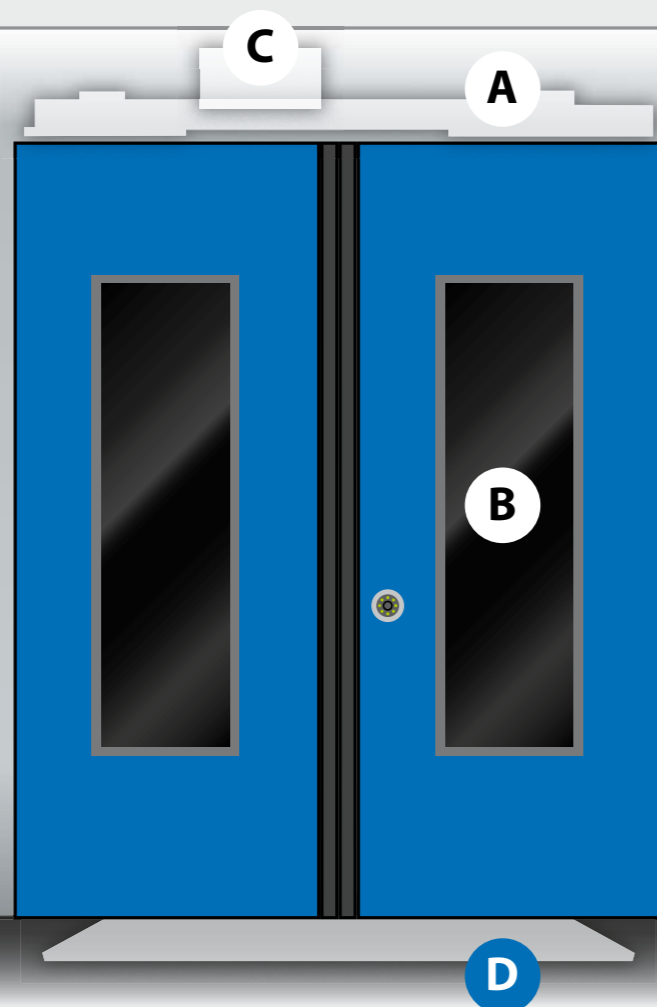
IFE X4 SCHIEBETRITT

lea[door]ship



**KLEINSTER EINBAURAUM – MAXIMALE FUNKTION:
IFE X4 SCHIEBETRITT**

IFE X4 SCHIEBETRITT ANGEKOMMEN IN DER ZUKUNFT



A

IFE E4 Türantrieb

Kleiner, leichter, stärker.
Kompaktes Design, reduziert aufs Wesentliche, ausgereifte, bewährte Technik sowie einfache Montage und verringerter Wartungsaufwand setzen neue Maßstäbe.

B

IFE AN/AI Türflügel

Maximaler Komfort für Fahrgäste. Die Verbesserung des Schalldämmwerts um das 3- bis 4-Fache und die Verringerung des Wärmedurchgangswerts um bis zu 50 % zeichnen die neuen Türflügel ebenso aus wie die Reduktion des Gewichts.

C

IFE FLEX Steuerung

Klein, universell, zuverlässig. Die neue Türsteuerung zeichnet sich durch kompaktes Design und eine intelligente Allspannungs-Energieversorgung aus, die durch Anpassung ihrer Betriebsmodi die Gesamtverlustleistung um ein Viertel verringert.

D

IFE X4 Schiebetritt

Kleinsten Einbauraum – maximale Funktion. Durch das Antriebskonzept verringern sich das Gewicht sowie die Anzahl der Bauteile und die Einbauhöhe. Das vereinfachte Führungssystem schließt ein Verklemmen oder Schwergang aus.

IFE X4
SCHIEBETRITT
IM DETAIL



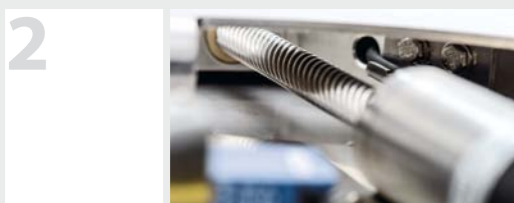
IFE X4 SCHIEBETRITT IM DETAIL

SCHIEBETRITTE GEWINNEN MEHR und mehr an Bedeutung im täglichen Schienenverkehr. Besonderer Wert wurde daher bei der Entwicklung des neuen Schiebetritts X4 darauf gelegt, ein zuverlässiges System zu schaffen, das den steigenden Anforderungen hinsichtlich der Sicherheit und der selbstständigen Benutzung – auch für Fahrgäste mit Kinderwagen und Personen mit eingeschränkter Mobilität – gerecht wird.



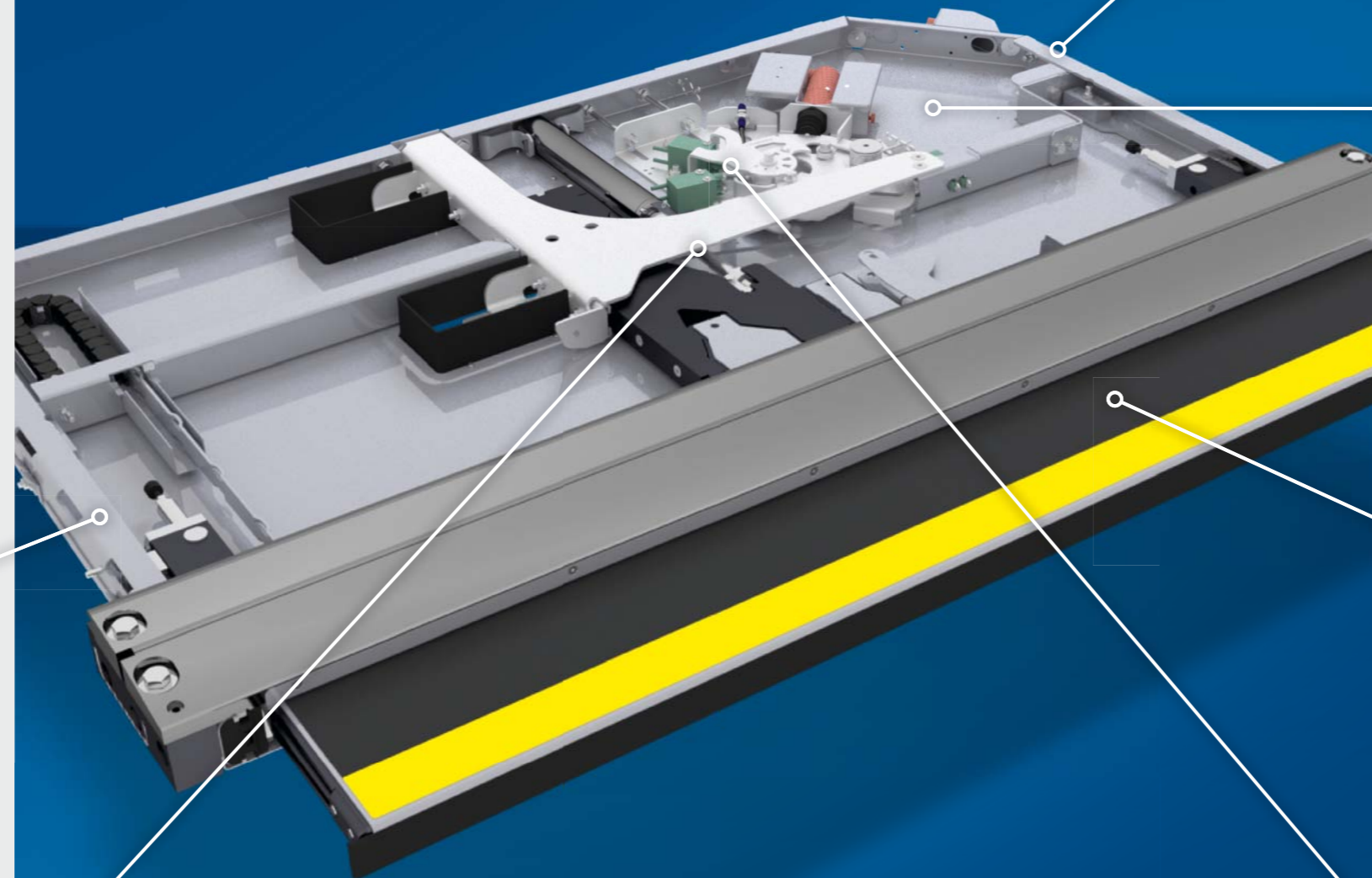
1 VERLÄSSLICHE FUNKTION DURCH 3-PUNKT-FÜHRUNG

Um zu jedem Zeitpunkt der Trittbewegung eine sichere Führung zu gewährleisten, ist das Trittbrett an drei eindeutig definierten Punkten geführt. Dadurch wird das System unempfindlich gegenüber Verwindungen und kann ohne Justierungen in das Fahrzeug montiert werden.



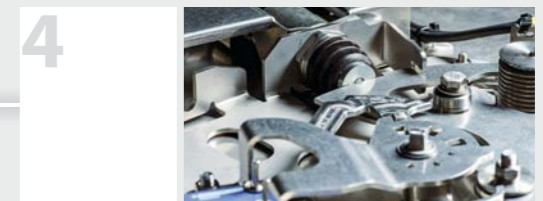
2 WARTUNGSFREI: ANTRIEB UND VERRIEGELUNG

Der Schiebetritt wird über einen zentralen und wartungsfreien Spindeltrieb mit verklebungsfreiem Führungssystem bewegt. Auch das Verriegelungsmodul ist vollkommen wartungs- und einstellungsfrei ausgelegt.



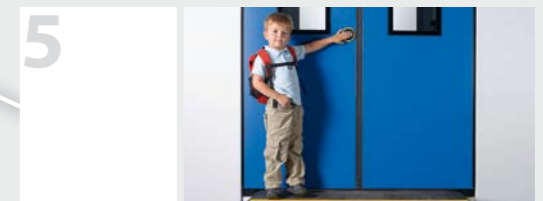
3 REDUZIERTER BAUHÖHE DURCH ZENTRALES ANTRIEBSKONZEPT

Mit einer Bauhöhe von lediglich 50 mm bei Schiebetritten bis 1400 mm Breite und 350 mm Ausfahrweite definiert IFE neue Standards.



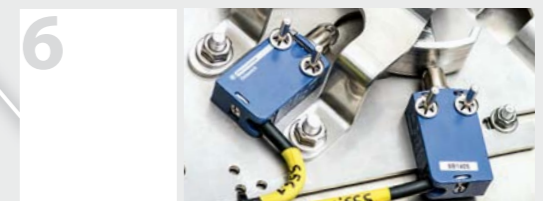
4 ROBUSTE KONSTRUKTION GEGEN SCHMUTZ UND KORROSION

Durch die Verwendung von Edelstahl für alle tragenden und funktionalen Teile und die bewährte Sandwich-Bauweise für das Trittbrett ist ein optimaler Schutz gegen Umwelteinflüsse gewährleistet.



5 BESSERE GEWICHTSDETEKTION BEI UNVERÄNDERTER BAUHÖHE

Die in die Trittbrettführung integrierte Gewichtsdetektion kommt ohne Trittmatte oder Auftrittsensorik aus. Die Bauhöhe bleibt trotz der Gewichtsdetektion vollkommen unverändert.



6 EINSTELLUNGSFREIES DESIGN FÜR EINFACHE WARTUNG

Um eine einfache Installation und Wartung des neuen Schiebetritts zu ermöglichen, wurde bei der Konstruktion besonderer Wert auf einstellfreie Lösungen gelegt. Sämtliche Voreinstellungen werden werksseitig vorgenommen und auch ein späterer Komponententausch erfordert keinerlei Justierarbeiten.



Knorr-Bremse Systeme für Schienenfahrzeuge GmbH

Moosacher Straße 80
80809 München
Deutschland
Tel: +49 89 3547-0
Fax: +49 89 3547-2767

WWW.KNORR-BREMSE.COM



Knorr-Bremse GmbH Division IFE

33.a Straße 1
3331 Kematen/Ybbs
Österreich
Tel: +43 7448 9000
Fax: +43 7448 9000 65110

WWW.IFE-DOORS.COM



Knorr-Bremse Group

Dieses Dokument unterliegt ohne Bekanntgabe dem Vorbehalt der Änderung. Eine gedruckte Fassung dieses Dokuments entspricht daher möglicherweise nicht dem aktuellen Stand. Um die jeweils aktuelle Fassung zu erhalten, besuchen Sie bitte unsere Webseite www.knorr-bremseCVS.com. Die Bildmarke "K" und die Marken KNORR und KNORR-BREMSE sind eingetragene Rechte der Knorr-Bremse AG. Copyright 2013 © Knorr-Bremse AG. Alle Rechte vorbehalten, einschließlich angemeldeter gewerblicher Schutzrechte. Knorr-Bremse AG behält sich jegliche Verfügungsgewalt über Vervielfältigungen und Übertragungen vor.