

IFE SNAKE TÜRANTRIEB

lea[door]ship



KOMPAKT. BEWÄHRT. ROBUST.
IFE *SNAKE* TÜRANTRIEB

IFE **SNAKE** TÜRANTRIEB IM DETAIL

BEWÄHRTE TECHNIK FÜR EXTREME ANFORDERUNGEN

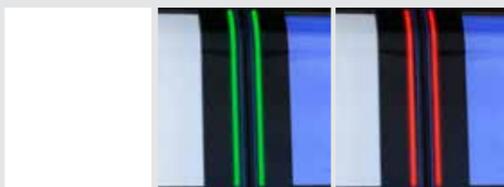
Der IFE SNAKE Türantrieb wurde speziell für Anwendungen mit geringem Platzbedarf entwickelt und besteht aus bewährten, langjährig im Feld erprobten Komponenten aus der IFE RLS-Familie. Er verfügt über kürzeste Öffnungs- und Schließzeiten und kann auch für große lichte Öffnungen verwendet werden. Dies garantiert einen flüssigen, schnellen Fahrgastwechsel.

Durch das innovative LED-Konzept und die Gestaltungsfreiheit bei den Türflügeln in verschiedenen Fallungen werden auch modernste Industriedesignansprüche berücksichtigt.



GERINGE WARTUNG UND ERHÖHTE LEBENSDAUER

Durch die Verwendung des montagefreundlichen Spindeltriebs werden Wartungsaufwände verringert und eine hohe Lebensdauer garantiert. Der Spindeltrieb ist für normgerechte Schließkräfte ausgelegt und auch für den Einsatz unter widrigsten Umweltbedingungen bestens geeignet.

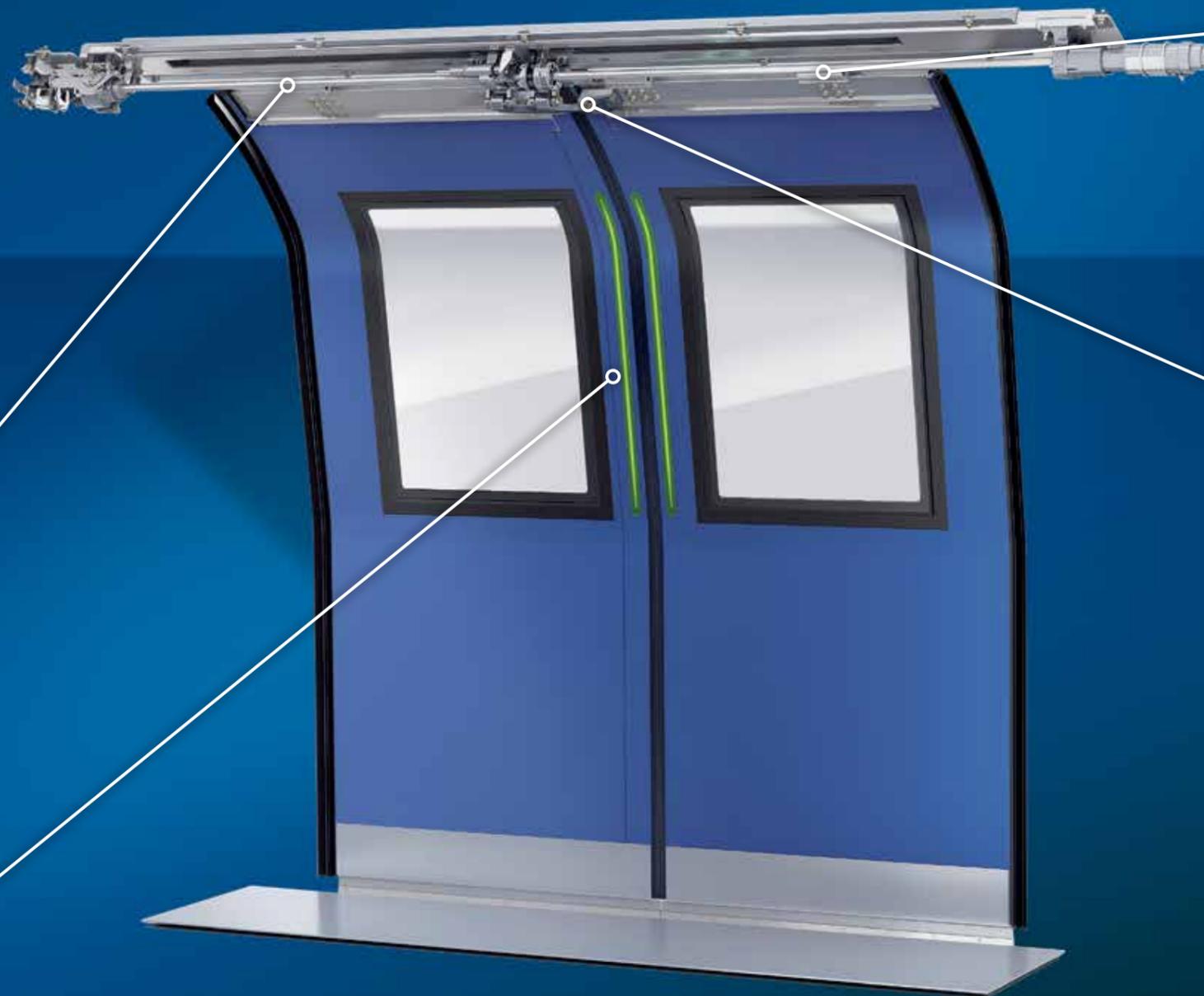


OPTIMIERUNG DES FAHRGASTSTROMS DURCH MODERNSTE LED-TECHNIK

Beidseitig angebrachte LED-Streifen mit homogenem Licht ermöglichen eine gezielte Leitung des Fahrgaststroms bereits bei der Einfahrt in die Station. Die energiesparenden LED-Streifen mit hoher Lebensdauer garantieren überdies die Umsetzung modernen Designs durch die Verwendung des gesamten RGB-Spektrums.

SNAKE:

SAFE AND RELIABLE, **N**ARROW, SLIDING AND **A**DVANCED
DOOR DRIVE BASED ON IFE **K**NOWLEDGE AND **E**XPERIENCE



HÖCHSTE ZUVERLÄSSIGKEIT DURCH ROBUSTES FÜHRUNGSSYSTEM

Die Verwendung einer verformungstoleranten Kugelnutbuchsenführung mit ausgezeichneter Abdichtung ermöglicht eine verlässliche Funktion über die gesamte Lebensdauer auch bei extremer Schmutzbelastung.



BETRIEBSSICHERHEIT DURCH BEWÄHRTE TECHNIK.

Das Verriegelungsmodul dieses Türantriebs bewährt sich seit Jahrzehnten in mehr als 160.000 Einstiegssystemen im Feld und steht für Sicherheit und Zuverlässigkeit des IFE RLS Verriegelungskonzepts. Die kompakte Komponente gewährleistet durch das selbsteinstellende Design ein Verriegeln der Spindel in jedem Fall. Zusätzlich ist das System gewichtsoptimiert, um die physikalischen Grenzen weiter hinaus zu schieben und kürzeste Öffnungs- und Schließzeiten zu ermöglichen.



KLEIN. UNIVERSELL. ZUVERLÄSSIG. DIE IFE FLEX TÜRSTEUERUNG

Die Türsteuerung zeichnet sich durch höchste Zuverlässigkeit aus und ist optimal für alle IFE Antriebssysteme einsetzbar. Durch die intelligente Energieversorgung werden die Betriebsmodi an die aktuelle Betriebssituation angepasst und die Gesamtverlustleistung um ein Viertel verringert. Die universelle Türsteuerung verarbeitet jede externe Betriebsspannung zwischen 24 und 110 VDC.



Knorr-Bremse Systeme für Schienenfahrzeuge GmbH

Moosacher Straße 80
80809 München
Deutschland
Tel: +49 89 3547-0
Fax: +49 89 3547-2767

WWW.KNORR-BREMSE.COM



Knorr-Bremse GmbH Division IFE

33.a Straße 1
3331 Kematen/Ybbs
Österreich
Tel: +43 7448 9000
Fax: +43 7448 9000 65110

WWW.IFE-DOORS.COM



Knorr-Bremse Group

Dieses Dokument unterliegt ohne Bekanntgabe dem Vorbehalt der Änderung. Eine gedruckte Fassung dieses Dokuments entspricht daher möglicherweise nicht dem aktuellen Stand. Um die jeweils aktuelle Fassung zu erhalten, besuchen Sie bitte unsere Webseite www.knorr-bremseCVS.com. Die Bildmarke "K" und die Marken KNORR und KNORR-BREMSE sind eingetragene Rechte der Knorr-Bremse AG. Copyright 2016 © Knorr-Bremse AG. Alle Rechte vorbehalten, einschließlich angemeldeter gewerblicher Schutzrechte. Knorr-Bremse AG behält sich jegliche Verfügungsgewalt über Vervielfältigungen und Übertragungen vor.